

Разговор на тему фальсификации трубопроводной арматуры был начат в № 1 за 2005 год.

**Петр Васильевич Радкевич**

### О ПРОБЛЕМЕ ПОДДЕЛЬНОЙ АРМАТУРЫ



*П. В. Радкевич,  
генеральный директор ЗАО «Сплав-М»*

За последние два года резко вырос объем поставок на арматурный рынок России арматуры неизвестного происхождения, поставляемой под торговыми марками известных фирм по демпинговым ценам. Это нанесло ущерб как производителям арматуры из-за потери части рынка, так и потребителям поддельной продукции в связи с участвовавшими простоями и авариями технологического оборудования. На сегодня это одна из самых острых проблем для производителей и поставщиков трубопроводной арматуры. МК «Сплав», как один из основных производителей арматуры, тоже столкнулся с этой проблемой.

Условно можно разделить поддельную арматуру на три группы.

Первая — это та арматура, которая изготавливается в гаражах, сараях и ангарах без соблюдения технических условий, технологии производства и из самых дешевых материалов, но под известной торговой маркой. Себестоимость производства такой арматуры в разы меньше, чем на нормальном производстве. Об испытаниях вообще речи не идет. Конечно, недобросовестный изготовитель может выкинуть эту продукцию на рынок по цене в 2–3 раза меньшей и получить при этом суперприбыль.

В декабре 2004 года «Сплав» получил от Рязанского НПЗ клапан сальниковый «нашего производства». Рязанцы усомнились в подлинности изделия. Нашим специалистам с первого взгляда стало ясно, что это фальсификат. Товарный знак похож, но не более того, маркировка давления нанесена неверно, материал корпуса Ст3 вместо Сталь 35. Безусловно, никакие гарантии, записанные в паспорте такого изделия, не могут быть соблюдены.

Вторая группа — оборудование со складов неликвидов крупных предприятий, воинских частей, наконец, просто

ворованная арматура. Это некачественная или некондиционная продукция, срок консервации которой давно истек. Здесь немалую роль сыграли зачетно-бартерные отношения, процветавшие в 90-е годы. Именно оттуда ведут свое происхождение залежи неликвидов на складах всей страны. Следующий пример иллюстрирует именно этот аспект проблемы.

Осенью 2004 г. к нам обратилась фирма ООО «КИНЕФ» (г. Кириши) с жалобой на неработающие шаровые краны производства «Сплава». Немедленно туда выехала группа специалистов с целью исследовать проблему. Оказалось, что установленные там краны действительно наши, но только снятые с производства 8 лет назад. Хотя по паспортам они были произведены в 2001 году. Это были явно лежалые краны, взятые с какого-то склада, подчищенные, приведенные в товарный вид и проданные как новые.

И третья группа — это бывшая в употреблении восстановленная арматура. Восстанавливают ее в тех же гаражах. Тут можно заметить, что восстановленная арматура, безусловно, имеет право на существование. Но заниматься ее восстановлением должны фирмы, имеющие необходимое ремонтное оборудование, квалифицированный персонал и разрешение на ремонт. Кроме того, гарантийные обязательства перед потребителем должна нести эта же ремонтная фирма. И потребитель должен иметь возможность выбора между восстановленной арматурой, но подешевле и новой, но подороже. На сегодняшний день ничего этого не существует. В результате восстановленная арматура попадает на рынок под той же торговой маркой и выдается за новую.

Итог — на рынке появляется оборудование известных российских производителей арматуры с дисконтом до 50%! Пожалуйста, свежий пример. В декабре 2004 года по электронной почте мы получили сообщение следующего содержания (дословно):

*«ООО «Энергоресурс» предлагает большой ассортимент электроприводов производства ОАО «Тулаэлектропривод» в наличии и под заказ.*

*Поставляем арматуру для атомных станций таких заводов как ОАО «Контур» МК «СПЛАВ», ОАО «Пензяжпромарматура», ОАО «Знамя Труда», ОАО «ИКАР». На всю продукцию предлагается скидка до 50%.*

*(812) 596-70-06, 596-66-15. 8(901) 301-22-61.*

*email: vittoro\_2004@yahoo.ca»*

Как говорится, комментарии излишни.

Можно понять предприятия, выбирающие оборудование подешевле — у всех своя экономика, всем необходимо выживать. Тем более можно понять замученного безденежьем главного механика или главного энергетика, которому просто необходимо заткнуть дыры прямо сейчас. Естественно, для них выход — это «черный рынок» с его ценами. Рыночный закон: есть спрос — есть предложение. Только вот какова цена такого выбора? Любая остановка современного производства из-за некачественной арматуры влечет за собой прямые убытки и даже аварии. Прибавьте сюда затраты на ремонт. А если взять опасные про-

изводства с пожароопасными или токсичными рабочими средами — это прямая угроза экологии с непредсказуемыми последствиями. В связи с этим хотелось бы посоветовать потребителям арматурной продукции не идти на поводу сиюминутной выгоды, покупая поддельное оборудование.

Понятно, что причина появления поддельного оборудования на арматурном рынке — это стремление фальсификаторов сделать легкие и быстрые деньги на известных брендах. А современные средства копировальной и полиграфической техники позволяют изготовить любую подделку — паспорт на изделие с печатью, сертификат соответствия, разрешение на применение.

Как бороться с фальсификациями?

Необходимо использовать возможности законов «О конкуренции...», «Об авторском праве...», Уголовного и Административного кодексов. Существуют патенты, товарные знаки; и если кто-то прикладывает к продукции «Сплава» фальсифицированный паспорт, поставляет ее под нашей маркой, то у законодательства достаточно возможностей для привлечения недобросовестного изготовителя или поставщика к ответственности. Нужно активно обращаться в суды, создавать прецеденты, взаимодействовать с правоохранительными органами. В области технической поддержки — использовать специальные средства идентификации: маркировку, голографические наклейки и т.п. Через СМИ предавать широкой огласке факты отказа продукции на конкретных объектах по причине фальсификации, или те случаи, когда потребители, несмотря ни на какие меры противодействия, зная о поддельности продукции, тем не менее склонялись к ее приобретению и использованию. Размещать информацию о компаниях, действующих недобросовестно, указывая конкретные факты, имена.

Что касается отличительных признаков фальшивой арматуры. На поддельность могут указывать явно низкая цена, следы очевидного ремонта, свежие сварка и мехобработка, разнотонность покрытия отдельных элементов или изделия в целом; нечеткие знаки клеймения, новая маркировка на явно неновом корпусе; нестандартные строительная длина, толщина фланцев, количество шпилек; отсутствие заглушек в патрубках. Нужно обращать внимание на отсутствие заводской упаковки, обеспечивающей сохранность продукции при транспортировке и хранении, отсутствие у поставщика документов, подтверждающих приобретение продукции у производителя (договор, спецификации, накладные, счета-фактуры и пр.) и т.д.

И в заключение — совет нашим потребителям. Если вы приобрели арматуру «Сплава» и у вас возникли сомнения в ее подлинности, лучше всего позвоните нам, и мы дадим любую консультацию, а также предоставим информацию о наших официальных дилерах.

И в заключение — совет нашим потребителям. Если вы приобрели арматуру «Сплава» и у вас возникли сомнения в ее подлинности, лучше всего позвоните нам, и мы дадим любую консультацию, а также предоставим информацию о наших официальных дилерах.

ЗАО «Сплав-Модернизация»

Россия, 173021, Великий Новгород, ул. Нехинская, 61

Телефон/факс: +7(8162)11-99-25, 15-78-25

[www.splav-m.ru](http://www.splav-m.ru)

