

А. А. Бакулина, исполнительная дирекция НПАА

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН НА СЫРЬЕ И МАТЕРИАЛЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АРМАТУРОСТРОЕНИИ

Надежды производителей стали на повышение цен в четвертом квартале не оправдались, основная проблема заключается в хроническом перепроизводстве в Китае, приведшем к огромному избытку запасов. Озабоченность аналитиков и участников рынка чрезмерным увеличением выплавки металла в Китае возрастает. Высокие темпы роста национальной экономики продолжают оставаться приоритетом для Китая. Соответственно, никто не отменяет продолжающегося высокого спроса Китая на металлопродукцию. Исходя из планов Китайского руководства, экономика страны должна расти на 7,5% в год. Темпы роста производства стали достигают 20% в год, и их сокращение в ближайшее время не предвидится. Таким образом, проблема вероятного избытка стали на азиатском рынке, и, как следствие, падение цен на металлопродукцию, становится все более насущной. Теперь, по мнению экспертов, с новой попыткой подъема придется подождать до апреля.

Правда, в последнее время и китайцы пытаются влиять на сложившуюся ситуацию. После завершения праздников в первой декаде октября шесть крупнейших в стране производителей холоднокатаной нержавеющей стали приняли совместное решение о фиксации своих цен на октябрь. Возможно, в будущем может зайти речь и о контролируемом снижении объемов производства.

К концу года возможно существенное изменение уровня цен на металлолом, как на мировом рынке, так и на внутреннем. Страны-импортеры лома черных металлов будут снижать уровень цен (5-7 долл./т в месяц) в процессе образования необходимых запасов, они будут диктовать всю ценовую картину. Поведение стран-экспортеров (Япония, США, Европа, Россия) будет характеризоваться снижением цен.

Цены металлопроката на внутреннем рынке остаются стабильными. На состоявшемся 21-22 сентября семинаре «Прогноз цен на черный металлопрокат, трубы и лом в 2006 году» аналитики и практики рынка не предсказывали существенных изменений цен до конца 2005 г. В прогнозах на 2006 г. единства не было. Оптимисты предполагали рост цен в течение следующего года, пессимисты — их снижение. За время семинара число пессимистов увеличилось, но к общему мнению так и не пришли. Большинство участников семинара согласилось лишь с тем, что 2006 г. будет годом неустойчивых тенденций, но при этом



Алена Бакулина

изменение цен на металлопрокат за год не превысит 10% независимо от его направления. В отличие от проката, цена лома в следующем году будет испытывать значительные колебания, даже большие, чем в 2005 г.

◆ Сортовой прокат

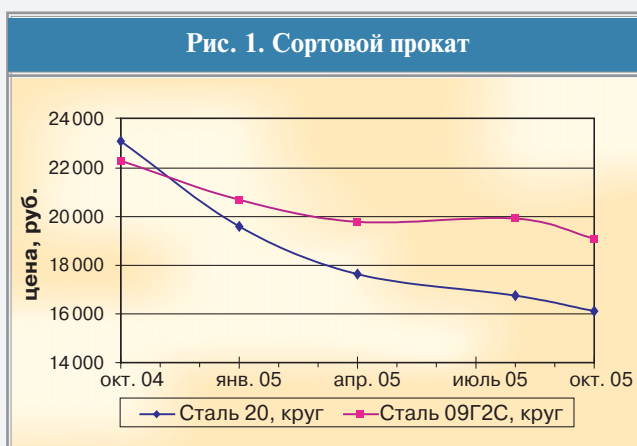
По многим видам сортового проката (балка, швеллер, уголок) тенденция падения цен в начале октября сменилась тенденцией роста.

За период с августа по октябрь 2005 года цена на отдельные виды сортового проката изменилась следующим образом (Рис.1):

Сталь 20, круг -3,8%;

Сталь 09Г2С, круг -4,16%;

Рис. 1. Сортовой прокат



◆ Нержавеющий прокат

Высокие цены на Российском рынке притягивают все больше импортеров. Импорт проката из нержавеющей стали в первом полугодии увеличился на 52%

Рис. 2. Нержавеющий прокат

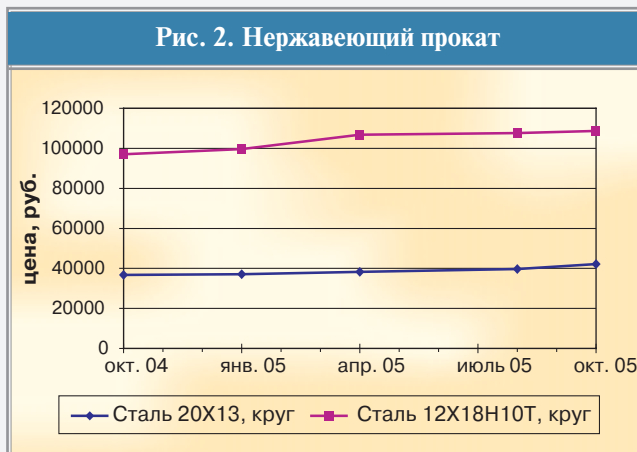
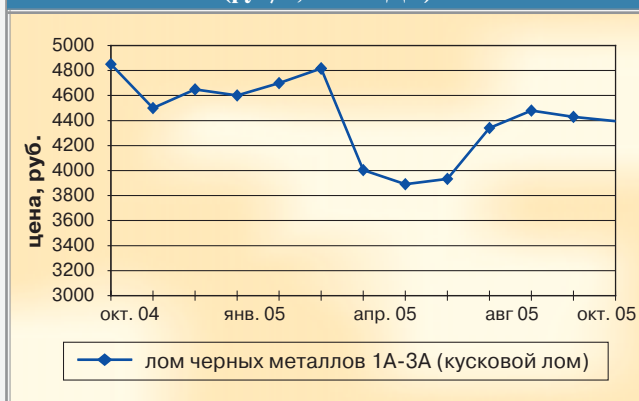


Рис. 3. Средние цены на лом черных металлов (руб./т, вкл. НДС)



по сравнению с прошлым годом. Из-за глобального перепроизводства и продолжающегося расширения производства в Китае, еще в прошлом году бывшем крупнейшим в мире импортером нержавеющей стали, цена на нержавеющий прокат продолжает снижаться. Между тем, в середине октября цены на некоторые виды продукции из нержавеющей стали подорожали.

За период с августа по октябрь цена на следующие сорта нержавеющей стали изменилась следующим образом (Рис.2):

- сталь 12X18H10T круг +1,02%;
- сталь 20X13 круг +4,9%

◆ Лом металлов

Ситуация на внутреннем рынке характеризуется существенным снижением уровня цен. Эта ситуация обусловлена тем, что при снижении экспортной цены на лом в портах, значительная его часть будет направляться на внутренний рынок, что вызовет падение спроса на него у российских потребителей лома и, соответственно, снижение уровня закупочной цены. К концу года возможно снижение уровня цен до 170-175 долл./т. Это будет вызвано достижением необходимых запасов для обеспечения сырьевой безопасности металлургических предприятий. На рис. 3 приведен график изменения рыночных цен на металлолом.

За период с августа по октябрь цена лома цветных металлов возросла на 7,8% (Рис. 4).

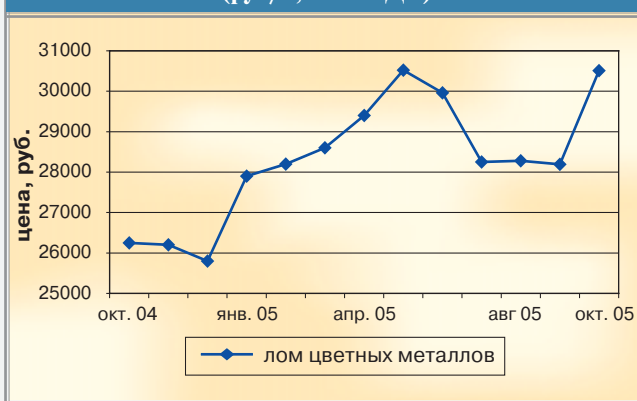
В табл. 1 и рисунках с 1 по 4-й показано изменение российских цен на сырье и материалы, являющиеся ценообразующими для арматуростроения, с октября 2004 г. по октябрь 2005 г. Для анализа цен использовались данные следующих предприятий:

- ООО «Промэлектротмет»
- ООО «Континенталь»

Таблица 1. Анализ уровня цен на сырье и материалы (без НДС)

№ п/п	Вид ТМЦ	Январь 2005 г. руб./т	Апрель 2005 г. руб./т	Рост в %	Август 2005 г. руб./т	Рост в %	Октябрь 2005 г. руб./т	Рост в %
1.	Чугун литейный ЛЗ	13600	12826	-5,7	10600	-17,4	10700	0,94
2.	Бронзовый прокат (прутки, трубы, спец. профиль)	122300	125630	2,7	138324	10,1	139300	0,7
3.	Чушка латунная	60840	58255	-4,25	57977	-0,48	63600	9,7
4.	Электроды							
	ОЗС - 4, диам. 3-5	29252	28915	-1,15	27171,6	-6	29590	8,9
	УОНИ 13/55, диам. 4	28184	27367	-2,89	26070,6	-4,7	27800	6,6
5.	Сварочная проволока 07X25H13 диам. 3	210766	213700	1,39	215000	0,59	217100	0,98

Рис. 4. Средние цены на лом цветных металлов (руб./т, вкл. НДС)



- ЗАО «Металлоторг»
- ОАО «Металлсервис»
- ООО «Сортсталь»
- ЗАО «Ареал-Снаб»
- ООО «ТоргМет»
- ООО «Компания СнабМет»
- ОАО «Тулачермет»
- ООО «Сварби»
- ЗАО «РусХимМеталл»
- ООО «Капиталл-Сервис»
- ЗАО «Уральский завод цветных металлов»
- ТД «РДО»
- ТД «Пассат»
- ОАО «Магнитогорский Метизно-Металлургический Завод»
- ТК «ПромСервис»
- ООО «УралГлавСнабСбыт»

◆ Перевозки

В табл. 2 представлены средние тарифы на железнодорожные и автомобильные перевозки.

Таблица 2.

Маршрут	Расстояние, км	Ж/д перевозки, т		Перевозки автотранспортом, т
		3	20	
Москва-Благовещенск	7865	12186	46757	-
Москва-Гюмень	2500	7361	22440	58166
Москва-Санкт-Петербург	800	6460	17904	15000

С августа этого года цены на железнодорожные контейнерные перевозки повысились на 5%, цены на автомобильные перевозки практически у всех предприятий остались прежними.

С учетом того, что удельный вес металлопроката в себестоимости трубопроводной арматуры составляет в среднем 35%, в настоящее время ее себестоимость может измениться следующим образом: для стальной арматуры может снизиться на 1,4%, для арматуры из нержавеющей стали повыситься на 0,5-1,7%, для чугунной арматуры колебания цены материала незначительны. Эта информация дана без учета динамики цен на другие составляющие.