

Обзор российских патентов в арматуростроении

(Продолжение, начало в №№ 1—4, 6 за 2004 год, №№ 1—7 за 2005 год, № 1 за 2006 год)

Клапан обратный

Патент № 2 264 575

МПК F 16 К 15/06

Заявка: 2001132260/06, 28.11.2001

Дата начала действия патента: 28.11.2001

Дата публикации заявки: 27.06.2003

Опубликовано: 20.11.2005 Бюл. № 32

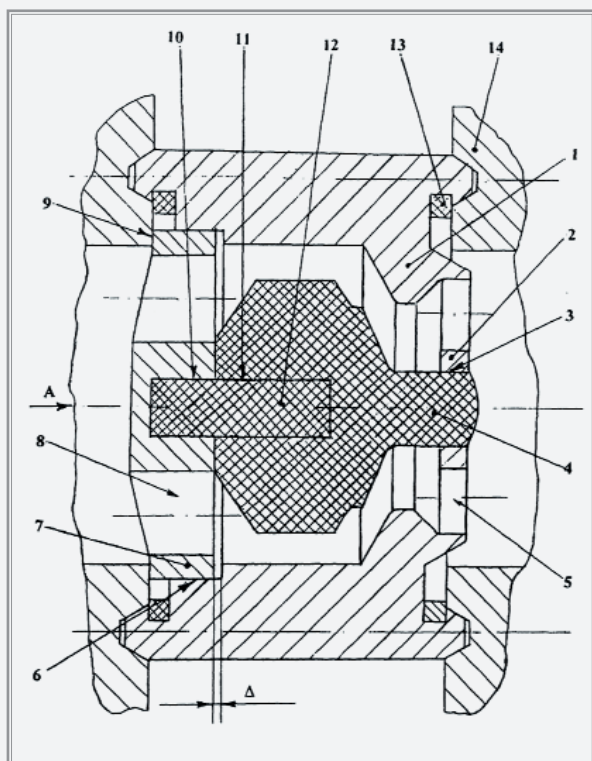
Список документов, цитированных в отчете о поиске: WO 98/51949 A1, 19.11.1998. SU 416452 A, 25.11.1974. SU 473876 A, 14.06.1975. RU 2059885 C1, 10.05.1996. GB 295012 A, 13.12.1928. US 3937249 A, 10.02.1976. FR 2655123 A3, 31.05.1991. EP 0423020 A1, 17.04.1991.

Адрес для переписки: 620014, г. Екатеринбург, ул. Сакко и Ванцетти, 48, кв. 4, Г.Г. Халаеву
Автор(ы): Халаев Г.Г. (RU)

Патентообладатель(ли): Халаев Григорий Григорьевич

Формула изобретения

Клапан обратный, содержащий корпус, седло и запорный орган, причем в корпусе выполнены с одной стороны перегородка с центральным отверстием для установки и перемещения по оси корпуса запорного органа, а с противоположной стороны — выточка, в которой расположен опорный диск с каналами ги-



дравлической связи, взаимодействующий с торцевой поверхностью соединения для ограничения перемещения запорного органа при открытом положении, отличающийся тем, что в опорном диске выполнена камера, соответствующая камере выполнена в запорном органе из эластичного материала, и в этих камерах установлен с возможностью перемещения эластичный упругий поршень, а опорный диск установлен в выточке корпуса с возможностью перемещения в ней.

Регулирующий клапан

Патент № 2 266 455

МПК F 16 К 1/54, 47/04

Заявка: 2003135500/06, 08.12.2003

Дата начала действия патента: 08.12.2003

Дата публикации заявки: 20.05.2005

Опубликовано: 20.12.2005 Бюл. № 35

Список документов, цитированных в отчете о поиске: FR 2065294 A, 23.07.1971. RU 14991 U1, 10.09.2000. RU 2162179 C1, 20.01.2001. SU 368437 A, 26.01.1973. US 3606911 A, 21.09.1971. US 3821968 A, 02.07.1974. EP 0573399 A1, 08.12.1993.

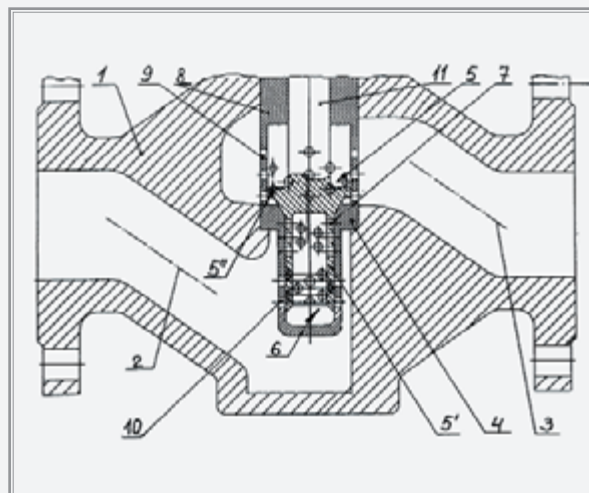
Адрес для переписки: 109457, Москва, а/я 5, М.О. Зилонову

Автор(ы): Зилонов М.О. (RU)

Патентообладатель(ли): Общество с ограниченной ответственностью производственно-научная фирма «ЛГ автоматика» (RU)

Формула изобретения

Регулирующий клапан, содержащий корпус с входным и выходным каналами, размещенное в корпусе седло, расположенный соосно с



седлом затвор, имеющий цилиндрическую часть, размещенную в глухом цилиндрическом отверстии седла и снабженную сквозными радиальными отверстиями, причем цилиндрическое отверстие седла снабжено радиальными сквозными отверстиями, выполненными в стенке указанного отверстия, отличающийся тем, что он содержит закрепленную в корпусе коаксиально затвору направляющую втулку затвора, снабженную сквозными радиальными отверстиями, сообщающими полость втулки с выходным каналом, а затвор снабжен радиальным выступом и установлен с возможностью перемещения в положение, при котором указанный радиальный выступ находится напротив указанных радиальных отверстий втулки.

Электромагнитный привод для клапана
Патент № 2 266 456

МПК F 16 K 31/02

Заявка: 2004110869/06, 31.03.2004

Дата начала действия патента: 31.03.2004

Опубликовано: 20.12.2005 Бюл. № 35

Список документов, цитированных в отчете о поиске: SU 802684 A1, 07.02.1981. SU 998804 A1, 23.02.1983. RU 2030671 C1, 10.03.1995. JP 6272523 A, 27.09.1994.

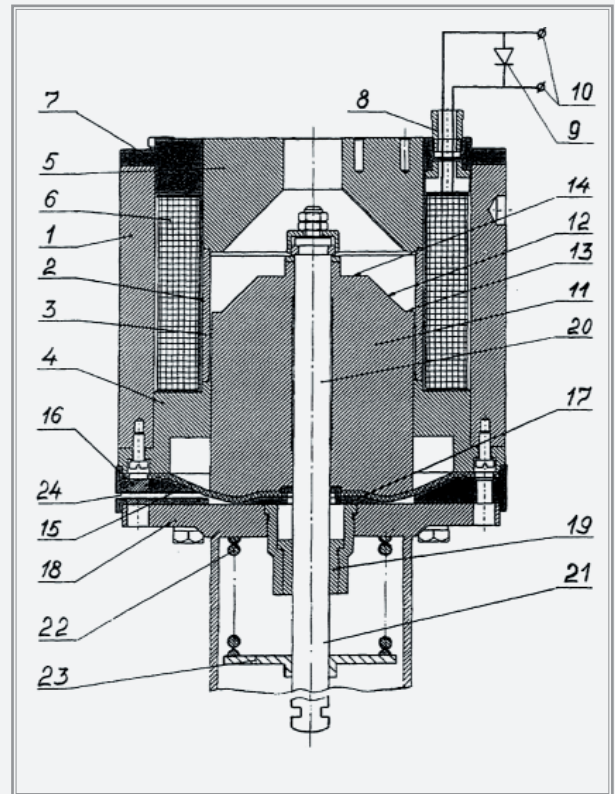
Адрес для переписки: 191186, Санкт-Петербург, а/я 189, ООО «ЭМ-Турбо», М.И. Новикову

Автор(ы): Новиков М.И. (RU), Сурский А.И. (RU)

Патентообладатель(ли): Новиков Михаил Иванович (RU), Сурский Александр Иванович (RU)

Формула изобретения

Электромагнитный привод для клапана, содержащий магнитопроводящие корпус и фланец, каркас, состоящий из втулки и магнитопроводящих фланца и стопа, обмотку с клеммами, размещенную на каркасе в корпусе между фланцами, якорь с жестко связанным с ним и подпружиненным в сторону размыкания стопа и якоря штоком клапана, мембрану с уплотнительными фланцами, опорный фланец и цепь питания, отличающийся тем, что контактирующие во включенном положении привода торцовые поверхности якоря и стопа выполнены в виде усеченных конусов с образующими, выполненными под углом 40...50° к оси привода, и расположенных у оснований этих конусов кольцевых поверхностей, перпенди-



кулярных оси привода, с отношением наружных диаметров, являющихся наружным диаметром якоря и ответным ему диаметром на стопе, к внутренним, являющимся соответственно диаметром основания образующей усеченного конуса на торце якоря и ответным ему диаметром в основании конуса на стопе, в интервале 1,05...1,15, в вершине усеченного конуса якоря на конической поверхности выполнен кольцевой уступ с отношением диаметра начала образования уступа к наружному диаметру якоря в пределах 0,5...0,6, в наружном уплотнительном фланце выполнено радиальное дроссельное отверстие, при этом к клеммам обмотки привода подведены параллельно цепь от шины силового напряжения и цепь от шины пониженного напряжения, в которых установлены выключатель с возможностью одновременного замыкания или размыкания обеих цепей и другой выключатель с возможностью одновременного замыкания цепи силового напряжения и размыкания цепи пониженного напряжения и наоборот.

(Продолжение следует)

Материал подготовлен Т.С. Склярской, ОАО «Знамя труда»

Единственная проблема современности заключается в том, сумеет ли человек пережить свои собственные изобретения.
 Луи де Бройль