

Стандарты важны!

Роб Бартлетт, директор Британской арматурной Ассоциации (BVAA)

За три года моей работы в ассоциации BVAA в ходе наших совещаний и встреч с участниками рынка постоянно обсуждается один и тот же вопрос. Поднимается он потому, что важен, и особенно потому, что ситуация с претензиями экспертов по данной проблеме не решается и не улучшается. Эта ситуация касается... СТАНДАРТОВ.

Стандарты жизненно важны. Допустим, вы ехали сегодня на работу на машине. Каждый ее узел разработан в соответствии с десятком стандартов. В каждой части автомобиля используются сотни стандартов, а во всем автомобиле – буквально тысячи. Сотни других стандартов регулируют дорожное покрытие, смазку для защиты двигателя и топливо, на котором машина работает.

То же самое касается арматуры. Посмотрите на любое рекламное объявление – вы увидите ссылки на различные стандарты. Как правило, они относятся к спецификациям на материалы, правилам проектирования или даже к системам контроля качества. С этими стандартами большинство людей хорошо знакомы, но существуют и сотни иных стандартов, которые касаются создания уникальных конструкций арматуры, спецификаций на изделия, процессов конструирования и методов испытаний, вспомогательных устройств и т.д.

Мы практически принимаем как данность тот факт, что изделия, произведенные в одной стране мира, могут применяться и будут исправно работать в другой стране. Но так ли это? И если да, то как это получается? Кто гарантирует, что так и будет?

На самом деле существует целая армия энтузиастов, которые в течение многих десятилетий тратят свое время и силы, вкладывают значительные знания и опыт в создание новых решений. Они занимаются разработкой стандартов на изделия и их публикацией для всеобщей информации. Кто же эти энтузиасты, и как они это делают?

Существует распространенный миф о том, что стандарты разрабатываются секретными группами в далеких уголках мира. Разумеется, разработчики стандартов часто путешествуют, чтобы справедливо разделить бремя командировок с остальными. Но эти невоспетые герои вовсе не засекречены, хотя их работа чаще всего недооценивается и не признается окружающими. Мно-



гие предприятия-изготовители арматуры и приводов имеют в своем штате инженеров, участвующих в работе комитетов по стандартизации, но история стандартов обычно начинается в ассоциациях, объединяющих как производителей, так и дилеров одной отрасли, таких как BVAA.

Большинство отраслевых объединений имеют технические рабочие группы (РГ), в которых разработка стандартов начинается с «технических руководств» и «строительных норм и правил». Эти документы часто представляются в национальные органы по стандартизации, например, в наш Британский институт стандартов. Номинация представителя в национальный комитет часто зависит от его членства в признанной отраслевой ассоциации, такой как BVAA. После принятия положительного решения национальным органом по стандартизации следует простая процедура направления стандарта на рассмотрение ISO – Международной организации по стандартизации или CEN – европейский эквивалент ISO. Особенно важны для нашего сектора промышленности стандарты, разработанные крупными организациями, такими как API или ASTM.

Так как множество стандартов уже разработано, процесс постепенно снижает обороты, в то же время на различных форумах все чаще рассматриваются многочисленные новые международные стандарты. Существует система голосования, по которой определенный предмет для обсуждения добавляется в международную рабочую программу. Предложения производителей

каждой страны по разработке проектов стандартов изучается на заседаниях национального органа по стандартизации, или, как это часто случается в Великобритании, на заседании BVAA. Но существует один жизненно важный ингредиент. Чтобы добиться успеха в разработке и внедрении стандарта, необходимо, чтобы заинтересованное лицо принимало участие в какой-либо рабочей группе на международном уровне. Мне известны многие примеры того, как компании «не попадали на корабль» с определенными стандартами и потом долго жалели об этом, а их конкуренты – которые участвовали в работе – получали большую долю рынка после того, как стандарты публиковались. Принять участие в процессе не просто. Национальные органы стандартизации номинируют экспертов на участие в CEN или ISO, которые очень приветствуют избрание новых квалифицированных членов. Присоединение к отраслевой ассоциации и дальнейшее участие в работе на национальном уровне может быстро привести к членству в заинтересованной международной группе.

Написание стандартов требует значительных знаний и опыта, и часто эти характеристики особенно четко проявляются в тех, кто занимает определенный руково-

дящий пост. Я очень горжусь тем фактом, что ведущий эксперт BVAA имеет более 45 лет опыта работы в области промышленной арматуры. Иногда, к сожалению, в области разработки стандартов не хватает «свежей крови». Мне кажется, что это могло произойти потому, что высшее руководство часто не считает разработку стандартов достаточно важным делом. Недостаточная поддержка на самом высоком уровне далее передается всем звеньям компании. Некоторые очень важные промышленные стандарты, в конце концов, зачухли, и не обновлялись очень долго – можно сказать: слишком долго. Рабочие группы, состоящие из энтузиастов разного возраста и разного опыта работы, разрабатывали бы стандарты быстрее, если бы они считали, что их работа будет оценена по достоинству, получит поддержку и будет признана их старшими коллегами важной.

Стандарты имеют очень важное значение, поскольку промышленность просто не смогла бы функционировать без них. Поэтому призываю руководство поставщиков и потребителей поощрять стремление молодых инженеров к этой работе, потому что все это, в конце концов, в наших собственных интересах.

*Октябрь 2006, «Valve World»
www.valve-world.net.*