

Обзор российских патентов в арматуростроении

Продолжение. Рубрика ведется с 2004 г.

Патент № 2334149

МПК F16K5/20; F16K5/06; F16K25/00

ШАРОВОЙ КРАН

Заявка: 2006128934/06

Дата начала отсчета срока действия патента: 2006.08.09

Дата публикации заявки: 2008.02.20

Опубликовано: 2008.09.20

Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2059137 C1, 27.04.1996. SU 1654622 A1, 07.06.1991. SU 1564446 A1, 15.05.1990. GB 1414440 A, 19.11.1975. GB 1154958 A, 11.06.1969. US 4795132 A, 03.01.1989. US 4280522 A, 28.07.1981. FR 2212902 A1, 26.07.1974. DE 2063280 A1, 01.07.1971. EP 0135285 A1, 27.03.1985

Автор(ы): Ю.К. Павлов (RU), А.В. Лазарев (RU), А.А. Павлов (RU), В.В. Салюков (RU), Н.Ф. Муталим-Заде (RU)

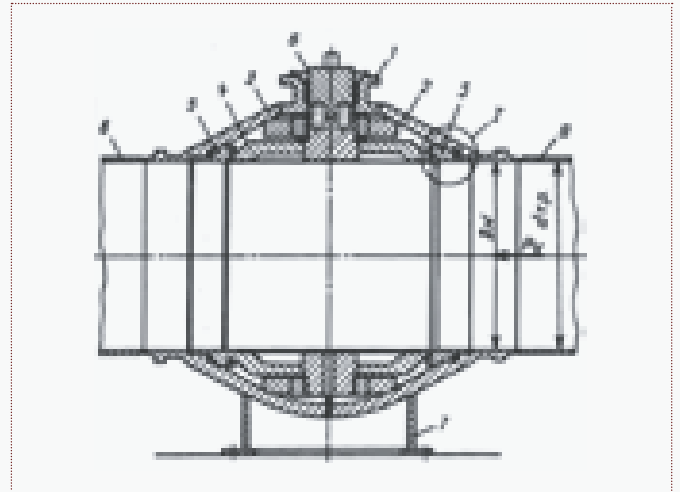
Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество «Волгограднефтемаш» (RU)

Адрес для переписки: 400011, г. Волгоград, ул. Электросовская, 45, ОАО «Волгограднефтемаш», генеральному директору А.В. Лазареву

Формула изобретения

1. Шаровой кран, содержащий неразъемный корпус с входным и выходным патрубками, шаровую поворотную пробку на опорах и два седла, прижатых пружинами к пробке, каждое из которых содержит уплотнительное полиуретановое кольцо, закрепленное в обойме, обойму с отверстиями для подвода смазки – герметика в зазор между пробкой и обоймой, отличающийся тем, что седло снабжено прижимным кольцом и защитным металлическим кольцом, контактирующим с шаровой поверхностью пробки и установленным в обойме в глухом кольцевом пазу с отверстиями под пружины и стопорными винтами, прижимное кольцо выполнено с отверстиями для закрепления в обойме уплотнительного кольца, а обойма выполнена с фланцем и уступом, причем во фланце выполнены отверстия под пружины прижима седла к пробке, а защитное металлическое кольцо выполнено замкнутым из листового проката и расположено между проходным отверстием обоймы и отверстиями для подвода герметика к пробке.

2. Шаровой кран по п.1, отличающийся тем, что защитное металлическое кольцо изготовлено из листового проката латуни, или сплавов алюминия, или нержавеющей стали и содержит плоскоовальные пазы под стопорные винты и торцы различной формы, из которых один торец, контактирующий с пробкой, выполнен коническим с углом 45° от наружного диаметра к внутреннему, а другой торец, прижимающийся посредством пружин защитное кольцо к пробке, выполнен прямым и с заходными пазами, расположенными в зоне отверстий обоймы для подвода герметика, при этом в обойме отверстия для подвода герметика на длине кольцевого паза выполнены



увеличенного диаметра при сохранении площади сечения отверстий для прохода герметика.

Патент № 2327919

МПК F16K5/10

ШАРОВОЙ КЛАПАН С РАСХОДОМЕРОМ, УСТАНОВЛЕННЫМ НЕПОСРЕДСТВЕННО В ШАРЕ

Заявка: 2003112241/06, 28.04.2003

Дата начала отсчета срока действия патента: 28.04.2003

Конвенционный приоритет:

03.05.2002 IT BS2002A000046

Дата публикации заявки: 27.10.2004

Опубликовано: 27.06.2008 Бюл. № 18

Список документов, цитированных в отчете о поиске: EP 0671578 A1, 13.09.1995. RU 2105220 C1, 20.02.1998. EP 0460433 A1, 11.12.1991. US 3773291 A, 20.11.1973. US 3209779 A, 05.10.1965. US 5090447 A, 25.02.1992. DE 20113638 U1, 07.02.2002. DE 19940471 A1, 01.03.2001. EP 0309678 A1, 05.04.1989.

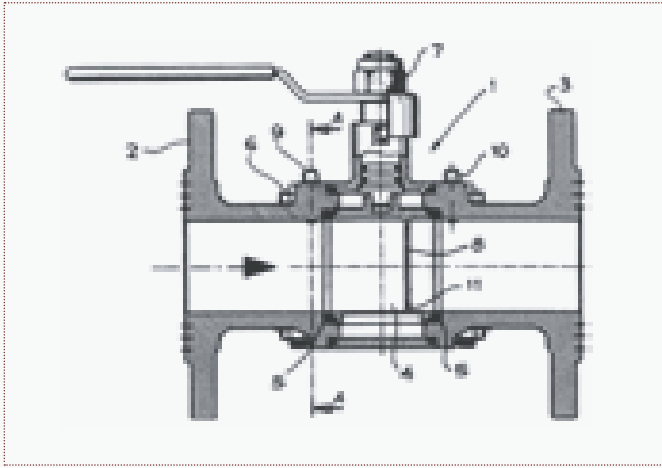
Адрес для переписки: 127006, Москва, ул. Долгоруковская, 7, Садова Плаза, 11 этаж, фирма «Бейкер и Макензи», Е.А. Ариевичу

Автор(ы): Сиполла Джиованни (IT), Бенни Эрнесто (IT), Лаззаретто Андреа (IT)

Патентообладатель(и): ЭНОЛГАС БОНОМИ С.п.А. (IT)

Формула изобретения

1. Шаровой клапан с расходомером, установленным непосредственно в шаре, отличающийся тем, что в упомянутом шаре выполнено калиброванное отверстие, которое представляет собой сужение для прохождения текучей среды, протекающей через шар, при этом указанный клапан имеет два отверстия для впуска под давлением, расположенные, соответственно, перед шаром и за шаром, для измерения расхода текучей среды, протекающей через клапан, которые выполнены с возможностью их поворота после демонтажа клапана, для обеспечения возможности измерения



чено для использования в системах гидравлики, пневматики, энергетики, медицины на трубопроводах пара, воды, других газов и жидкостей. Клапан регулирующий содержит составной корпус с входным и выходным патрубками, шаровой поворотный затвор со сквозным отверстием, шток, уплотнение штока и седла шарового поворотного затвора. В сквозном отверстии шарового затвора закреплены элементы дросселирования. Элементы дросселирования выполнены в виде по меньшей мере одного блока связанных друг с другом перегородок. Эти перегородки расположены параллельно друг другу с щелевыми зазорами для протока среды между ними. Боковые поверхности этих перегородок с одной или обеих

расхода различных текучих сред, например газообразных, и/или жидких, и/или имеющих различные гидродинамические и термодинамические характеристики.

2. Шаровой клапан по п.1, отличающийся тем, что упомянутый клапан имеет фланцы и стяжки для демонтажа клапана и замены шара на другой шар, при этом возможно с калиброванным отверстием другого диаметра.

Патент № 2327920

МПК F16K 5/12; F16K 47/04

КЛАПАН РЕГУЛИРУЮЩИЙ

Заявка: 2006141583/06, 24.11.2006

Дата начала отсчета срока действия патента: 24.11.2006

Опубликовано: 27.06.2008 Бюл. № 18

Список документов, цитированных в отчете о поиске: SU 1077581 A, 28.02.1984. RU 2277196 C2, 27.10.2005. RU 2260733 C1, 20.09.2005. US 5400825 A, 28.03.1995. US 5799695 A, 01.09.1998. EP 1715234 A1, 25.10.2006. WO 88/05880 A1, 11.08.1988.

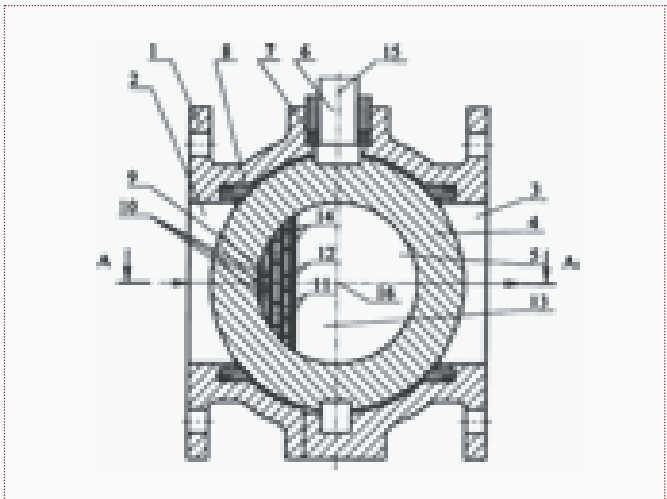
Адрес для переписки: 142300, Московская обл., г. Чехов-4, ул. Гагарина, 35, кв. 20, Ю.С. Панчева

Автор(ы): А.П. Андреев (RU), Ю.С. Панчева (RU), Г.Ю. Панчева (RU)

Патентообладатель(и): А.П. Андреев (RU), Ю.С. Панчева (RU), Г.Ю. Панчева (RU)

Реферат

Изобретение относится к запорной и регулирующей арматуре, в частности к шаровым кранам, и предназна-



сторон выполнены рельефными, например, в виде ребер или сот, или волнообразными. Торцовые поверхности этих перегородок с внешней стороны сквозного отверстия шарового затвора выполнены сферической формы равного радиуса с наружной поверхностью шарового затвора. Изобретение направлено на расширение функциональных возможностей клапана за счет обеспечения более широкого диапазона регулирования, на снижение уровня шума и эрозионного износа элементов клапана потоком среды в момент открытия и закрытия его. 19 з.п. ф-лы, 26 ил.

(Продолжение следует)

*Материал подготовлен
Т. Скляровой,
ЗАО «ТД «Знамя труда»*