

Обзор российских патентов в арматуростроении

Продолжение. Рубрика ведется с 2004 г.

Патент № 2 335 681

МПК: F16K 5/06; F16K 27/10

СПОСОБ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ШАРОВОГО КРАНА

Заявка: 2006137386/06, 23.10.2006

Дата начала отсчета срока действия патента: 23.10.2006

Дата публикации заявки: 10.05.2008

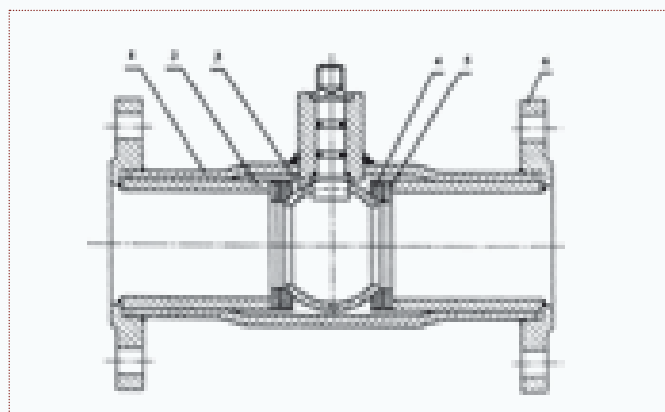
Опубликовано: 10.10.2008 Бюл. № 28

Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2153616 C2, 27.07.2000. RU 41504 U1, 27.10.2004. US 2890017 A, 09.06.1959. US 3323542 A, 06.06.1967. FR 1246562 A1, 18.11.1960. EP 1335159 A1, 13.08.2003.

Адрес для переписки: 454006, г. Челябинск, ул. Рос-сийская, 671012, ОГУП «Уралпатент», В.А. Захатной Автор(ы): Д.О. Левин (RU), А.П. Невский (RU) Патентообладатель(и): Д.О. Левин (RU)

Формула изобретения

Способ изготовления шарового крана, заключающийся в том, что фиксируют шар внутри заготовки рукавообразного корпуса, изготавливают заготовки патрубков, устанавливают на их внутренних концах кольцевые уплотнения с несущими кольцами, помещают концы патрубков с кольцевыми уплотнениями и несущими кольцами внутрь рукавообразного корпуса и прижимают их к шару, обжимают концы рукавообразного корпуса до совпадения его внутреннего диаметра с внешним диаметром патрубков, соединяют патрубки и концы рукавообразного корпуса, отличающийся тем, что перед установкой патрубков в корпус внутри концов патрубков, предназначенных для контакта через кольцевые уплотнения с шаром, выполняют кольцевые расточки, в которые вставляют опорные кольца и кольцевые уплотнения для примыкания к шару, а после помещения концов патрубков внутрь рукавообразного корпуса до контакта их через кольцевые уплотнения с шаром, на концы рукавообразного корпуса и внешние концы патрубков надевают фланцы с кольцевой расточкой, прижимают их с фиксированным усилием и приваривают фланцы к корпусу и патрубкам.



Патент № 2340822

МПК F16K5/06; F16K27/06

ШАРОВОЙ КРАН

Заявка: 2006135893/06, 10.10.2006

Дата начала отсчета срока действия патента: 10.10.2006

Дата публикации заявки: 20.04.2008

Опубликовано: 10.12.2008 Бюл. № 34

Список документов, цитированных в отчете о поиске: DE 4209356 A1, 30.09.1993. RU 2003905 C1, 30.11.1991. DE 4206423 A1, 16.09.1993. DE 1216698 A, 12.05.1966. DE 2427783 A1, 11.12.1975.

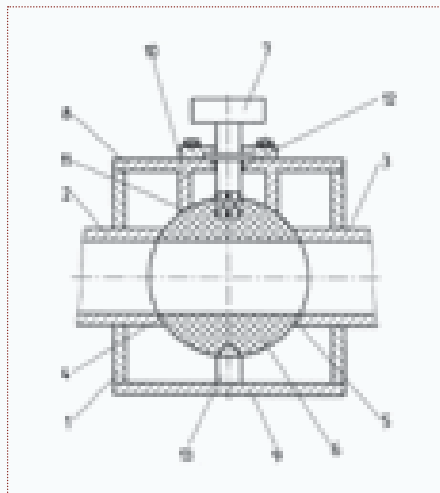
Адрес для переписки: 195196, Санкт-Петербург, ул. Таллинская, 7, ЗАО «НПЦ «Акварин»

Автор(ы): М.З. Левин (RU), М.В. Уланов (RU), А.Г. Давидчук (RU), Е.А. Солодухин (RU)

Патентообладатель(и): ЗАО «Научно-Производственный Центр «Акварин» (RU)

Формула изобретения

Шаровой кран, содержащий корпус в виде полого цилиндра с входным и выходным патрубками с седловыми поверхностями, шаровую пробку, взаимодействующую с последними, и поворотный шток, на верхнем фланце корпуса выполнено отверстие для штока, а на нижнем установлена опора для упомянутой пробки, отличающийся тем, что на верхнем фланце корпуса установлен третий патрубок с седловой поверхностью, взаимодействующей с шаровой пробкой, а поворотный шток установлен в полости третьего патрубка с возможностью снятия при сохранении герметичности крана.



Шаровой кран, содержащий корпус в виде полого цилиндра с входным и выходным патрубками с седловыми поверхностями, шаровую пробку, взаимодействующую с последними, и поворотный шток, на верхнем фланце корпуса выполнено отверстие для штока, а на нижнем установлена опора для упомянутой пробки, отличающийся тем, что на верхнем фланце корпуса установлен третий патрубок с седловой поверхностью, взаимодействующей с шаровой пробкой, а поворотный шток установлен в полости третьего патрубка с возможностью снятия при сохранении герметичности крана.

Патент № 2346198

МПК F16K 3/12 (2006.01)

СПОСОБ СБОРКИ УЗЛА ЗАТВОРА КЛИНОВОЙ ЗАДВИЖКИ

Заявка: 2006146764/06

Дата подачи заявки: 2006.12.26

Дата начала отсчета срока действия патента: 2006.12.26

Дата публикации заявки: 2008.07.10

Опубликовано: 2009.02.10

Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2007288 C1, 15.02.1994. RU 2186277 C2, 27.07.2002. RU 2151938 C1, 27.06.2000. GB 1584835 A, 18.02.1981. US 3863889 A, 04.02.1975. FR 1567761 A, 16.05.1969.



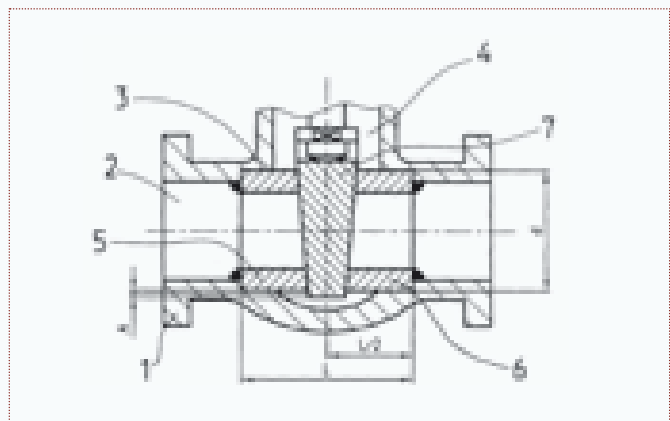
Автор(ы): В.В. Макаров (RU), А.Л. Шанаурин (RU), Л.А. Черыков (RU), А.В. Шевелев (RU)

Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество «Икар» Курганский завод трубопроводной арматуры (RU)

Адрес для переписки: 640027, г. Курган, ул. Химмашевская, 18, ОАО «Икар» ОППИ

Формула изобретения

Способ сборки узла затвора клиновой задвижки, включающий изготовление седел и клина вне корпуса с окончательно обработанными уплотнительными полями, установку седел в корпус и клина между ними с последующим закреплением седел в корпусе, отличающийся тем, что сед-



ла и клин жестко фиксируют во взаимном их расположении в соответствии с положением «закрыто» затвора задвижки и обрабатывают с выполнением посадочных размеров как седел, так и ответных гнезд для них в корпусе равными.

ШИБЕРНАЯ ЗАДВИЖКА

Патент № 2350814

МПК F16K 3/02

Заявка: 2007128678/06

Дата подачи заявки: 2007.07.25

Дата начала отсчета срока действия патента: 2007.07.25

Опубликовано: 2009.03.27

Список документов, цитированных в отчете о поиске: SU 1225963 A1, 23.04.1986. RU 2225555 C2, 10.03.2004. RU 2240462 C1, 20.11.2004. RU 2101590 C1, 10.01.1998. GB 462980 A, 18.03.1937. US 3827673 A, 06.08.1974. DE 630742 A1, 10.06.1936

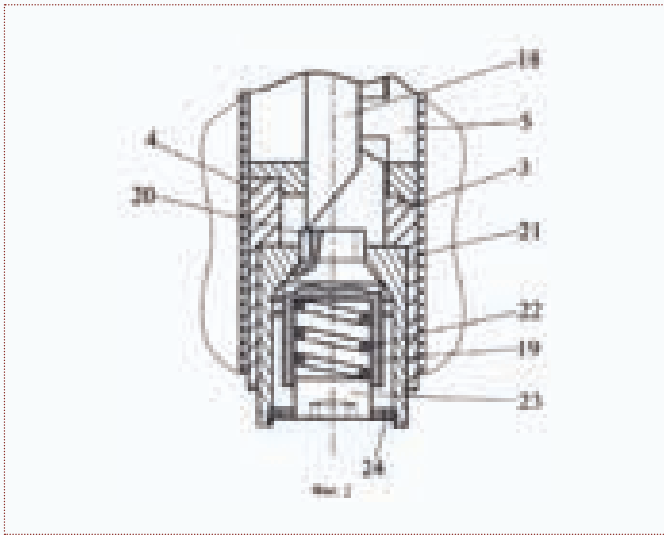
Автор(ы): Г.Г. Плотников (RU); А.Г. Плотников (RU)

Патентообладатель(и): Г.Г. Плотников (RU); А.Г. Плотников (RU)

Адрес для переписки: 432063, г.Ульяновск, ул. Корюкина, 35, 2, а/я 4602, Г.К. Рябову

Формула изобретения

1. Шиберная задвижка, содержащая корпус, установленный в нем с



возможностью взаимодействия с седлами шибера, связанный с приводным механизмом, и запорное устройство, установленное в сквозном канале, выполненное в нижней части корпуса под шибером и соосное с ним и состоящее из корпуса с впускным каналом, сообщенным с внутренней полостью задвижки, и выпускным каналом, сообщенным с атмосферой, и подпружиненного запорного органа с хвостовиком, установленным с возможностью взаимодействия с шибером и возможностью осевого перемещения, отличающаяся тем, что корпус задвижки состоит из входного и выходного присоединительных фланцев, корпусов седел, вилки с закрепленным на ней винтом управления шибером, трех стоек, соединенных между собой верхним порталом, причем герметичность корпусов седел и присоединительных фланцев обеспечивается двумя эластичными прокладками, а сама вилка посредством четырех шпилек присоединяет к себе корпуса седел и присоединительные фланцы.

2. Шиберная задвижка по п.1, отличающаяся тем, что шибер соединен с винтом управления шибера посредством планки, причем ось винта управления шибером смещена в сторону входного присоединительного фланца.

3. Шиберная задвижка по п.1, отличающаяся тем, что седло шибера, установленное со стороны подачи жидкости, выполнено с пазами, которые прилегают к шиберу и образуют щелевые отверстия.

4. Шиберная задвижка по п.1, отличающаяся тем, что впускной канал выполнен в виде пазов в верхней части запорного органа.

5. Шиберная задвижка по п.1, отличающаяся тем, что запорное устройство выполнено в виде резьбовой пробки, расположенной в нижней части вилки.

(Продолжение следует)

Материал подготовлен
Т. Скляровой,
ЗАО «ТД «Знамя труда»

