



Обзор российских патентов в арматуростроении

Продолжение. Рубрика ведется с 2004 г.

ШИБЕРНАЯ ЗАДВИЖКА

Патент № 2342579

МПК F16K 3/02, F16K 3/316

Заявка: 2006145097/06

Дата подачи заявки: 2006.12.18

Дата начала отсчета срока действия патента: 2006.12.18

Дата публикации заявки: 2008.06.27

Опубликовано: 2008.12.27

Список документов, цитированных в отчете о поиске: US 4281819 A, 04.08.1981. RU 2244862 C2, 20.01.2005. SU 1663295 A1, 15.07.1991. SU 1093855 A1, 23.05.84. RU 2067239 C1, 27.09.1996. PR 2529638 A1, 06.01.1984. DE 972087 A1, 21.05.1959. DE 4310124 A1, 29.09.1994.

Автор(ы): Г.И. Севастьянихин (RU); В.Б. Ларионов (RU); В.В. Измайлова (RU); И.В. Бондарев (RU)

Патентообладатель(и): Закрытое акционерное общество Научно-производственная фирма «Центральное конструкторское бюро арматуростроения» (RU)

Адрес для переписки: 195027, Санкт-Петербург, пр. Шаумяна, 4/1, лит. А, а/я 33, ЗАО «НПФ «ЦКБА», главному специалисту технического отдела В.Б. Ларионову

Формула изобретения

Шиберная задвижка, содержащая корпус с проходным каналом для рабочей среды и подшиберным пространством, подъемный шибер со сквозным проходным

отверстием и торцевыми уплотнительными поверхностями, уплотнительные седла, эластичные уплотнительные кольца и направляющие для шибера, отличающаяся тем, что направляющие пластины выполнены заодно с уплотнительными седлами и снабжены уплотнительными поверхностями для шибера, эластичные уплотнительные кольца расположены на шибере, при этом по периферии торцевых уплотнительных поверхностей шибера установлены дополнительные эластичные уплотнительные кольца, изолирующие подшиберное пространство от проточной части корпуса на протяжении всего хода шибера.

ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Патент № 2336451

МПК F16K 3/02, F16K 3/34, F16K 5/06

Заявка: 2007103802/06

Дата подачи заявки: 2007.01.31

Дата начала отсчета срока действия патента: 2007.01.31

Опубликовано: 2008.10.20

Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2238466 C2, 20.10.2004. SU 785579 A1, 07.12.1980. SU 1203295 A2, 07.01.1986. GB 2413619 A, 02.11.2005. US 5542645 A1, 06.08.1996. FR 2242617 A1, 28.03.1975.

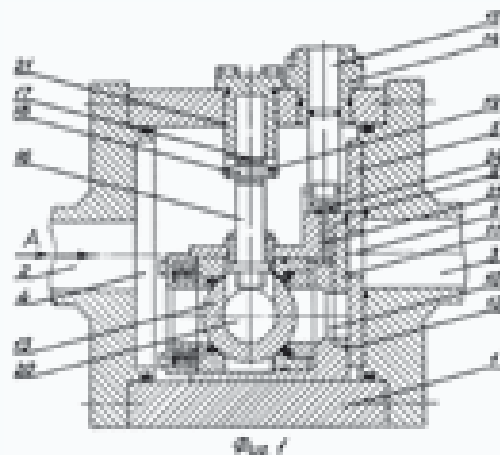
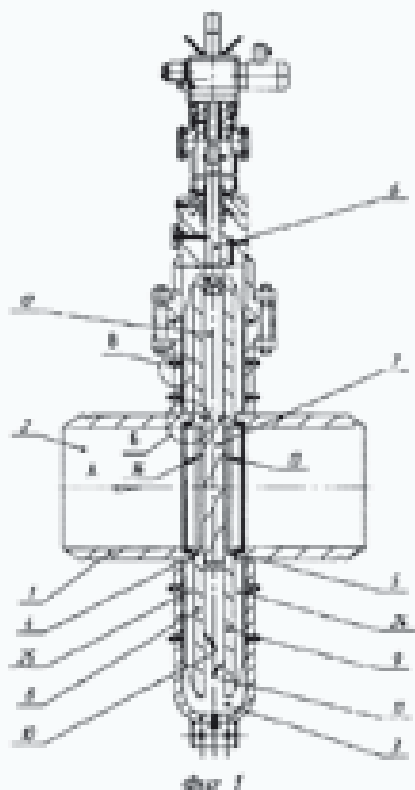
Автор(ы): А.Н. Коблев (RU)

Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество «НПО «Промавтоматика» (RU)

Адрес для переписки: 350051, г. Краснодар, ул. Гаражная, 156, А.Ф. Поезжаеву

Формула изобретения

Запорно-регулирующее устройство, в корпусе которого с входным и выходным каналами и проходным отверстием в седле установлены шибер с уплотнительной поверхностью и отверстием, соединенный со штоком привода, и запорный орган, отличающееся тем, что запорный орган расположен в отверстии шибера и выполнен в





виде шаровой пробки со шпинделем, установленным со стороны штока параллельно ему, в верхней части которого радиально неподвижно установлен штифт с концами, выступающими за диаметр последнего, а в корпусе навстречу шпинделю расположена неподвижная втулка с радиальными пазами, причем концы штифта шпинделя расположены в радиальных пазах втулки и обеспечивают поворот шпинделя во втулке на угол 90° при открытии (закрытии) устройства, при этом в шибере навстречу штоку выполнен канал, соединяющий входной канал с отверстием в шибере, а на торце штока со стороны шибера установлен уплотнительный элемент с возможностью перекрытия канала в шибере при закрытии устройства.

КЛАПАН ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩИЙ

Патент № 2347125

МПК F16K 3/24, F16K 39/04

Заявка: 2007120791/06

Дата подачи заявки: 2007.06.04

Дата начала отсчета срока действия патента: 2007.06.04

Опубликовано: 2009.02.20

Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2253788 C1, 10.06.2005. RU 2162179 C1, 20.01.2001. RU 2267682 C1, 10.01.2006. US 3540462 A, 17.11.1970. DE 522226 A1, 02.04.1931. DE 1425707 A1, 29.05.1969.

Автор(ы): А.Н. Коблев (RU)

Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество «НПО «Промавтоматика» (RU)

Адрес для переписки: 350051, г. Краснодар, ул. Гаражная, 156, А.Ф. Поезжаеву

Формула изобретения

Клапан запорно-регулирующий, в корпусе которого с входным и выходным каналами размещены два затвора, связанные со штоком, перемещаемым приводом, причем первый затвор – разгрузочный – выполнен в виде дополнительного штока с пазом, буртиком и уплотнительной поверхностью на конце, расположенного в сквозном осевом, сопрягаемом с ним отверстии корпуса, при этом его начало расположено во входном канале, причем до-

полнительный шток установлен с возможностью осевого перемещения и фиксации его в крайних положениях, при этом конец разгрузочного затвора с буртиком и уплотнительной поверхностью расположен соосно внутри второго – запорно-регулирующего затвора и в одном крайнем положении взаимодействует с уплотнительным элементом и перекрывает разгрузочное отверстие в запорно-регулирующем затворе, который выполнен с уплотнительной поверхностью и размещен в седле с уплотнительным элементом, выполненном трубчатым с отверстиями, расположенными до уплотнительного элемента по ходу потока среды, а внутренний диаметр трубчатой части седла до уплотнительного элемента сопрягается с наружным диаметром запорно-регулирующего затвора, причем последний установлен с возможностью осевого перемещения дополнительным штоком вдоль трубчатой части седла от уплотнительного элемента, при этом в центральной части корпуса выполнен радиальный паз с расположенным в нем штоком с пазом на конце, в котором расположено связанное с ним короткое плечо Г-образного рычага, установленного на оси с возможностью поворота на ней, а на конце длинного плеча рычага выполнен упор, взаимодействующий с пазом дополнительного штока, при этом в корпусе выполнены отверстия, через которые входной канал соединяется с выходным при открытом запорно-регулирующем затворе, отличающийся тем, что запорно-регулирующий затвор за уплотнительной поверхностью выполнен трубчатым с радиальными отверстиями, при этом седло за уплотнительным элементом выполнено с глухим днищем, перед которым расположена трубчатая часть с радиальными отверстиями, по размеру и количеству идентичными радиальным отверстиям в трубчатой части запорно-регулирующего затвора и отверстиям в трубчатой части седла, расположенным до уплотнительного элемента по ходу потока среды, также выполненным радиальными, а наружный диаметр запорно-регулирующего затвора до уплотнительной поверхности выполнен ступенчатым, причем ступень меньшего диаметра расположена со стороны уплотнительной поверхности с образованием полости с трубчатой частью седла, которая

через канал сообщается с полостью над ступенью большего диаметра, при этом седло за уплотнительным элементом перекрывает радиальные отверстия в трубчатой части запорно-регулирующего затвора, а трубчатая часть запорно-регулирующего затвора, в свою очередь, перекрывает радиальные отверстия в трубчатой части седла перед глухим днищем, причем запорно-регулирующий затвор обеспечивает одновременное открытие (перекрытие) всех радиальных отверстий в седле и затворе и соединяет (разъединяет) входной канал с выходным.

(Продолжение следует)
 Материал подготовлен
 Т. Скляровой,
 ЗАО «ТД «Знамя труда»

