

## 2-х ходовые электромагнитные клапаны DN 65 из нержавеющей стали

Magnatrol Valve Corp. разработала и выпустила фланцевые полнопроходные электромагнитные клапаны из нержавеющей стали DN 65 (DN 15, 20, 25, 32, 50 – муфтовые). Клапаны не требуют наличия перепада давления для открытия и могут проходить техни-



Фото с сайта: [www.magnatrol.com](http://www.magnatrol.com)

ческое обслуживание без снятия их с трубопровода. Клапаны бессальниковые, ПВ 100%, НО или НЗ, используют как переменный, так и постоянный ток, класс давления 150 и 300. Предназначены для следующих рабочих сред:

деминерализованная вода, аммиак, растительные масла, топливные масла, газ, пар, растворители, криогенные среды и кислород.

Информация с сайта [www.valve-world.net](http://www.valve-world.net)

## Седло арматуры DN 50 для класса давления 2500

Фирма Gasket International SpA разработала и успешно испытала на стенде заказчика седло DN 50 с дельтаобразным и маслосъемным кольцами, рассчитанное на класс давления 2500. 6 клапанов с новыми седлами прошли четырнадцать этапов испытаний до давления 80 psig, при этом не было обнаружено утечек и видимых деформаций вставок из эластомеров и термопластического материала. В настоящее время запатентованная фирмой Gasket International SpA конструкция седла с использованием дельтаобразного и маслосъемного колец успешно применяется для арматуры до DN 600, рассчитанной на классы давления до 1500. Ближайшие планы фирмы – провести испытания новой конструкции седла для арматуры DN > 50.

Информация с сайта [www.valve-world.net](http://www.valve-world.net)

## Электромагнитные клапаны серии V50-V53

Фирма Norgren выпустила новую серию электромагнитных клапанов V50-V53, порт присоединения 1/8, 1/4, 3/8 и 1/2 дюймов NPT. Серия V5X включает в себя все функциональные возможности клапанов: 3/2 и 5/2-ходовые клапаны типа электромагнит/возвратная пружина, 3/2 и 5/2-ходовые клапаны электромагнит/электромагнит, 5/3-ходовые клапаны. Все серии имеют степень защиты IP65 и, в соответствии с



Фото с сайта: [www.norgren.com](http://www.norgren.com)

требованиями стандарта Norgren, 2 года гарантии. Питание: 24 В, постоянный ток; 12 В, постоянный ток; и 110/120 В, переменный ток. Энергопотребление: V50 – 2,5 Вт, и V51-V53 – 2,0 Вт.

Информация с сайта [www.valve-world.net](http://www.valve-world.net)

## Приводы для подводной установки

Фирма Rotork Fluid Systems поставила гидроприводы с механизмом реечной передачи для установки под водой самого большого размера, когда-либо изготавливаемого на фабрике в Лукке – более двух метров высотой и пяти метров длиной, одностороннего действия с возвратной пружиной, номер серии GSR-2-500-160F/CX. Привод разработан для запорных шаровых кранов DN 600, класс давления 900, устанавливаемых под водой на газопроводах морской платформы Tuna у побережья Египта.

Гидропривод включает в себя специально разработанный редуктор и устройство механического расцепления производства Rotork Gears, позволяющие автоматически разъединять и соединять вновь выходной вал привода и кран, если того требует проведение технического обслуживания. В этом случае бесперебойная работа крана обеспечивается подсоединением к редуктору отдельного дистанционно-управляемого механизма, установленного под водой (ROV). При отключении привода управление краном также осуществляется посредством интерфейса ROV, имеющегося на редукторе, что позволяет использовать один сменный привод для двух и более кранов. Такая система доказала свою надежность и потенциально может достигать очень высокого уровня полной безопасности. Возможно также проведение диагностики, разрешая потенциально возможные проблемы при эксплуатации до их возникновения.



Фото с сайта: [www.rotork.com](http://www.rotork.com)

Информация с сайта [www.valve-world.net](http://www.valve-world.net)



## Поставки приводов для трубопровода Бованенково – Ухта

Компания Fasek (Германия) заявила о поставке первой партии электрогидроприводов для трубопровода Бованенково – Ухта («Северный поток»). Электрогидроприводы могут устанавливаться на арматуру до DN 1400 при требуемом крутящем моменте до 500 000 Нм. Приводы разработаны и испытаны в специальных



испытательных лабораториях в Германии для работы при температуре -60° С в условиях Сибири. Они будут установлены на наиболее критичных участках трубопровода.

Информация с сайта [www.fasek.com](http://www.fasek.com)

## На фрегатах ВМС Индии будет установлена ТПА ОАО «Армалит-1»

На двух фрегатах для ВМС Индии будет установлена судовая трубопроводная арматура производства ОАО «Армалит-1». Комплект поставки изделий для фрегатов проекта 11356 включает весь спектр запорной арматуры, невозвратно-запорной, регулирующей, задвижки клинкетные и кингстоны. Вся арматура успешно прошла испытания на собственной испытательной базе ОАО «Армалит-1». Срок службы судовой трубопроводной арматуры соизмерим со сроком службы корабля и составляет 25 лет.

Информация с сайта [www.korabel.ru](http://www.korabel.ru)

## «Атомстройэкспорту» в его экспансии на европейский рынок помогут Чехия и Словакия

За дорогостоящие ядерные программы разгорается нешуточная конкуренция. Турция в, казалось бы, уже решенном вопросе строительства первой АЭС в стране пересмотрит итоги тендера, выигранного «Атомстройэкспортом», а Болгария привлекает к строительству АЭС «Белене» компании из США. В борьбе за европейский рынок «Атомстройэкспорту» как нельзя кстати пришлось поддержка чешских и словацких компаний, сообщает газета РБК daily.

Компания «Атомстройэкспорт» (подконтрольна структурам госкорпорации «Росатом», строит атомные объекты за рубежом) подписала меморандум о сотрудничестве с чешскими и словацкими компаниями в области строительства атомных электростанций российского дизайна с реакторами типа ВВЭР на территории Чехии, России и третьих стран. В частности, «Атомстройэкспорт» намерен обращаться к чешским и словацким компаниям с запросами на поставку оборудования или услуг для новых строек АЭС, ожидая от этих компаний конкурентоспособного предложения, в том числе с возможностью обеспечения финансирования.

Если «Атомстройэкспорт» победит в тендере на строительство двух блоков АЭС «Темелин» в Чехии, в качестве ответного реверанса российская компания приложит усилия к максимальному привлечению чешских и словацких компаний в качестве поставщиков оборудования и услуг для строительства этих блоков. Словакии отечественные атомщики готовы предложить проекты по продлению срока эксплуатации АЭС «Богуннице», достройку третьего и четвертого блоков АЭС «Моховце» и строительство новых энергоблоков. Кроме того, «Росатом» готов рассматривать возможность сооружения завода по фабрикации топлива на территории Чешской Республики. Планируется, что завод будет гарантировать поставки топлива для АЭС в Чехии, Словакии и других странах Европы.

Заручиться поддержкой восточных соседей «Атомстройэкспорту» удалось очень вовремя. В конце прошлой недели Турция официально отменила результаты тендера на строительство первой в стране АЭС, выигранного российско-турецким консорциумом во главе с «Атомстройэкспортом». Совместно с «Интер РАО ЕЭС» и турецкой Park Teknik российские атомщики планировали построить в стране четыре энергоблока мощностью по 1,2 тыс. МВт. Кроме того, с приходом к власти в Болгарии нового премьер-министра Бойко Борисова София заявила о намерении пересмотреть существующие проекты в области энергетики, в частности о желании привлечь США к строительству АЭС «Белене», хотя соответствующий тендер еще в 2006 году выиграл «Атомстройэкспорт».

Информация с сайта [www.epcm.ru](http://www.epcm.ru)

## Возобновление мирной ядерной программы в Египте

Египет принял решение о возобновлении мирной ядерной программы и строительстве трех АЭС в 150 км от г. Александрия в 2006 г. Их мощность составит 600 МВт каждая. Первая из станций должна вступить в строй в 2015-2016 гг. В октябре 2007 г. было объявлено, что в стране будет построено еще несколько атомных электростанций.

Как ранее заявлял глава Росатома Сергей Кириенко, Россия получила официальное приглашение Египта принять участие в тендере на строительство АЭС в этой стране. По его словам, вероятней всего, тендер будет объявлен в конце 2010 г.

Как ожидается, первая атомная электростанция в Египте будет введена в строй через семь-восемь лет и обойдется в 1,5-2 млрд долл. В стране уже много лет существуют два экспериментальных реактора. Один из них был поставлен СССР еще в 1958 г., а другой закуплен в Аргентине. Египет располагает значительными запасами урановой руды.

С сайта [www.oilru.com](http://www.oilru.com)

## Российско-индийское сотрудничество

Россия официально получила уведомление от Индии о строительстве новой АЭС в другом регионе страны, приводит пресс-служба Росатома слова зампреда правительства РФ Сергея Собянина по итогам посещения в Индии площадки строительства АЭС «Куданкулам», где будут стоять энергоблоки российского дизайна, передает РИА «Новости».

«Мы удовлетворены ходом российско-индийского сотрудничества в сфере мирного использования атомной энергетики, здесь есть большие перспективы в сфере мирного атома. Мы надеемся до конца года подписать документы по строительству третьего и четвертого блоков АЭС «Куданкулам». Это значит, что до конца 2010 года на третьем блоке можно успеть выйти на первый бетон. Кроме того, правительство Индии официально уведомило российскую сторону о том, что выделило еще одну площадку для строительства АЭС с реакторами российского дизайна в другом регионе страны (штат Западная Бенгалия)», — приводит пресс-служба Росатома слова Собянина.

Зампреда правительства, посетив площадку АЭС «Куданкулам», особо отметил, что «здесь построены блоки по новейшим технологиям, с использованием самых современных систем безопасности».

С сайта [www.oilru.com](http://www.oilru.com)

Материалы подготовлены  
Т. Складовой

## В «Крокус Экспо» теперь можно добраться на метро

26 декабря 2009 года в Москве открылись три новых станции метрополитена, среди которых — долгожданная станция метро «Мякинино», расположенная рядом с выставочными павильонами «Крокус-Экспо». Таким образом, добираться на форум PCVEXPO-2010 и на другие выставки и форумы, проходящие в «Крокусе», станет гораздо быстрее и проще.



Станция Мякинино по проекту...



...и по факту

Новая станция, оформленная в стиле «хай-тек», будет самой тихой в столице. Ее потолки выполнены из специального перфорированного металла и материала, который снижает уровень шума на 10 децибел. На станции запланированы три входных вестибюля, один из которых — непосредственно рядом с выставочным центром.

«Мякинино» — первая станция московского метрополитена, открывшаяся за пределами Москвы, и первая в России, построенная на средства частного инвестора — владельца комплекса «Крокус-Сити» Араса Агаларова.

## Долой непрофильное арматуростроение!

В конце 2009 года группа ЧТПЗ приняла решение выйти из нефтесервисного бизнеса, который вроде бы совсем недавно, в 2007 г., начала активно развивать. По сообщениям из разных источников, ЧТПЗ рассматривает предложения нескольких покупателей на активы сервисного дивизиона группы компании «Римера». Не продаются лишь активы, прямо связанные с производством труб, а также завод «Ижнефтемаш», который в ЧТПЗ считают недооцененным. Таким образом, входящий в группу крупный чешский арматурный завод MSA должен сменить собственника. Кто им может стать, на момент подготовки материала достоверно известно не было.

Называются различные причины продажи активов, за счет которой ЧТПЗ может выручить порядка \$500 млн. В самой группе утверждают, что эти средства будут направлены в профильные проекты, но по мнению некоторых экспертов, средства нужны группе, чтобы расплатиться с долгами.

На наш взгляд, большие долги и широкий профиль — вещи взаимосвязанные. Кризисные явления прошедшего года заставили многие крупные холдинги задуматься об избавлении от непрофильных и даже от «не слишком профильных» активов.

Процесс этот непосредственно коснулся и арматуростроения. Кроме Моравско-Силезского арматурного завода, выставленного на продажу ЧТПЗ, можно вспомнить явно проявляющееся в последнее время желание группы МАИР расстаться с Георгиевским заводом АРЗИЛ, а также замысловатые пертурбации вокруг ЧЗЭМ, будущее которого в составе группы «Энергомаш» также представляется не вполне ясным. Вполне возможно, и он вскоре поменяет владельца.

А пока что Чехов сменил организационно-правовую форму. Оставшаяся пустой правовая оболочка открытого АО «ЧЗЭМ», возможно, будет подвергнута банкротству. Увы, информация о преобразованиях, осуществляемых в Чехове группой «Энегомаш», весьма скудна. Что вызывает нездоровые толки на рынке. Поэтому, дабы не быть превратно понятыми, сообщим, что, согласно нашим данным, по ситуации на начало 2010 г. с Чеховским заводом всё в порядке, он работает и успешно продает свою продукцию.

Ю. Жестин по материалам прессы и интернета