

Обзор российских патентов в арматуростроении

Продолжение. Рубрика ведется с 2004 г.

ЗАДВИЖКА ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ 92710 МПК F16K3/12

Заявка: 2009143775/22, 27.11.2009

Дата начала отсчета срока действия патента: 27.11.2009

Опубликовано: 27.03.2010

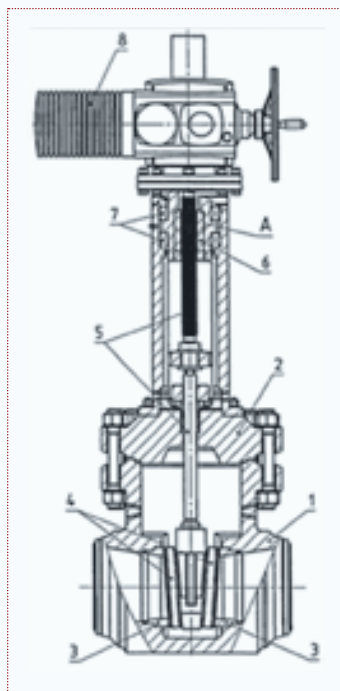
Адрес для переписки: 121467, Москва, ул. Молдавская, 5, стр.1, ЗАО «Нефтьстальконструкция», С.М. Мешалкину

Автор(ы): С.А. Истомина (RU), В.В. Котенков (RU), А.Ф. Грехов (RU), Д.В. Зародыш (RU), О.Н. Полтаев (RU), А.Н. Полюянов (RU), Г.Н. Савельев (RU), И.А. Осетров (RU)

Патентообладатель(и):
Закрытое акционерное общество «Нефтьстальконструкция»

Формула полезной модели

Задвижка, содержащая корпус с крышкой, в котором размещены седла, затвор, состоящий из двух дисков и связанный с управляемым механизмом перемещения, включающим шпindel и гайку, отличающаяся тем, что на сопрягаемых поверхностях шпинделя и гайки выполнены винтовые профилированные канавки, заполненные калиброванными шариками.



ДВУХДИСКОВАЯ ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ ЗАДВИЖКА С ВЫДВИЖНЫМ ШПИНДЕЛЕМ ПАТЕНТ 2384780

МПК F16K3/14, F16K3/18

Заявка: 2008102092/06, 18.01.2008

Дата начала отсчета срока действия патента: 18.01.2008

Дата публикации заявки: 27.07.2009

Опубликовано: 20.03.2010

Список документов, цитированных в отчете о поиске: ГУРЕВИЧ Д.Ф. РАСЧЕТ И КОНСТРУИРОВАНИЕ ТРУБОПРОВОДНОЙ АРМАТУРЫ. — Л.: МАШИНОСТРОЕНИЕ, 1969. RU 2007648 С1, 15.02.1994. RU 2254511 С2, 20.06.2005. DE 261942 С, 03.07.1913. DE 53790 С, 04.10.1890.

Адрес для переписки: 456320, Челябинская обл., г. Миасс, ул. Циолковского, 8, кв. 8, Н.М. Калмыкову

Автор(ы): Н.М. Калмыков (RU)

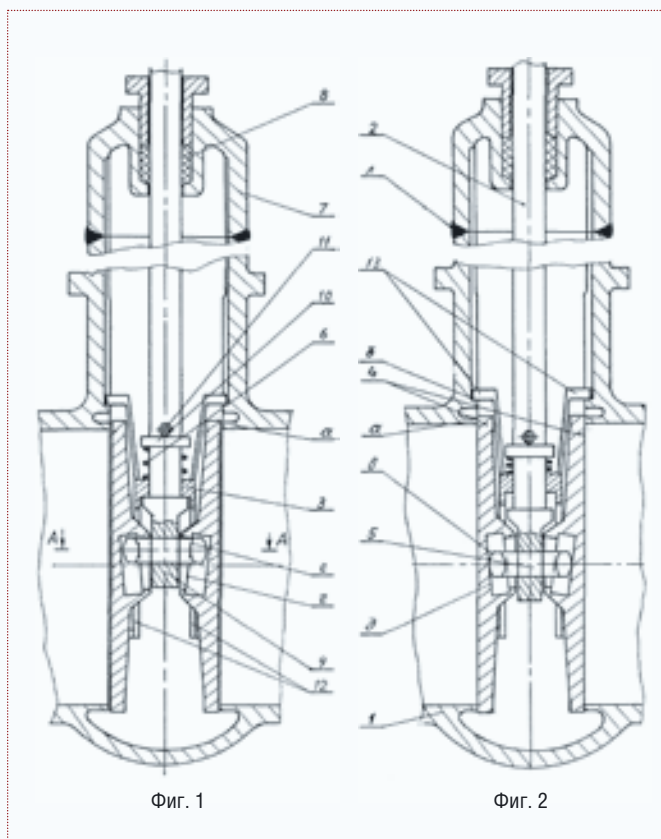
Патентообладатель(и): Н.М. Калмыков (RU)

Формула изобретения

1. Двухдисковая параллельная трубопроводная задвижка с выдвижным шпинделем, содержащая корпус с патрубками-щеками, затворные диски и крышку с сальниковым узлом, отличающаяся тем, что затворные диски подвешены на шпинделе через подпружиненную и установленную с возможностью движения в заданных пределах вдоль шпинделя тягу, обеспечивающую опускание и подъем затворных дисков между щеками, допускающую незначительные поперечные перемещения затворных дисков в процессах их прижатия к щекам и отжатия от щек при закрытии и открытии задвижки и сажающуюся на упор в корпусе по мере достижения затворными дисками при их опускании положения напротив щек, а шпindel снабжен элементами, образующими со скосами, выполненными на затылочной стороне затворных дисков, клиновые механизмы для их перпендикулярного прижатия и отжатия.

2. Задвижка по п.1, отличающаяся тем, что уплотнительные поверхности выполнены из мягкометаллических или эластичных материалов.

3. Задвижка по п.1, отличающаяся тем, что сальниковый узел в крышке направлен внутрь задвижки, а сама крышка герметично приварена к корпусу.



Фиг. 1

Фиг. 2

**РЕГУЛИРУЮЩАЯ ЗАДВИЖКА
ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ 92132
МПК F16K17/00**

Заявка: 2009142059/22, 17.11.2009

Дата начала отсчета срока действия патента: 17.11.2009

Опубликовано: 10.03.2010

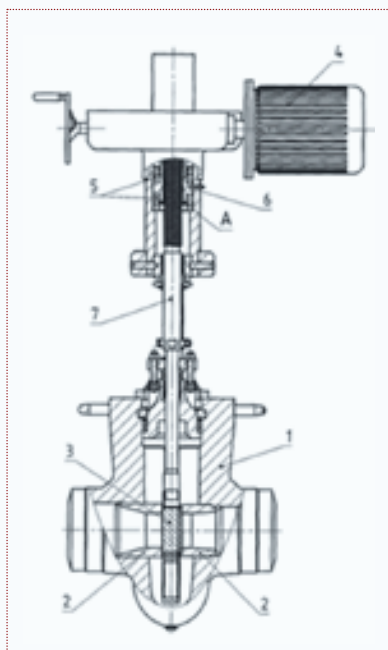
Адрес для переписки:
115280, Москва, ул. Автозаводская, 14/23, ЗАО «ЦКТИА», В.И. Черноштану

Автор(ы): В.И. Черноштан (RU), С.А. Назаренко (RU), И.А. Осетров (RU), Э.Е. Благов (RU)

Патентообладатель(и): Закрытое акционерное общество Центральный конструкторско-технологический институт арматуростроения (RU)

Формула полезной модели

Регулирующая задвижка, содержащая корпус с входным и выходным каналами, седла и затвор, связанный с механизмом перемещения последнего, включающим шпindel и гайку, отличающаяся тем, что на шпинделе и внутренней поверхности гайки выполнены профилированные винтовые канавки, заполненные калиброванными шариками.



в регулировочной втулке выполнено фасонное углубление, сформированное обратной конической поверхностью с углом конуса 60°, а максимальные диаметры конических поверхностей запирающего элемента (золотника) и регулировочной втулки совпадают.

2. Предохранительный пружинный клапан по п.1, отличающийся тем, что диаметр запирающего элемента в виде втулки с козырьком составляет 1,4-1,5 внутреннего диаметра седла.

3. Предохранительный пружинный клапан по п.1, отличающийся тем, что торец запирающего элемента при закрытом положении клапана расположен ниже уровня затвора на величину 0,08-0,09 диаметра седла.

4. Предохранительный пружинный клапан по п.1, отличающийся тем, что торец запирающего элемента усечен на диаметре 0,5-0,6 диаметра седла.

5. Предохранительный пружинный клапан по п.1, отличающийся тем, что свисание козырька ниже уровня затвора (поверхности герметизации) составляет 0,04-0,05 диаметра седла.

6. Предохранительный пружинный клапан, отличающийся тем, что высота пространства, образованная коническими поверхностями запирающего элемента и регулировочной втулкой, составляет 0,10-0,11 диаметра седла.

7. Предохранительный клапан по п.1, отличающийся тем, что зазор между торцами запирающего элемента и регулировочной втулкой на диаметре D составляет 0,5-1,0 мм.

**ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ПРУЖИННЫЙ КЛАПАН
ПАТЕНТ НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ 92134
МПК F16K17/06**

Заявка: 2009137156/22, 07.10.2009

Дата начала отсчета срока действия патента: 07.10.2009

Опубликовано: 10.03.2010

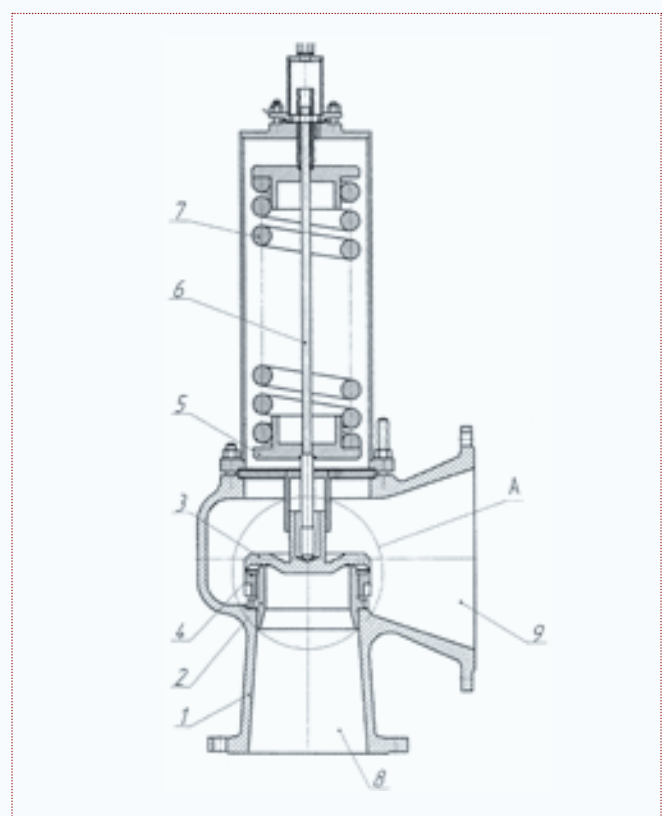
Адрес для переписки: 450077, г. Уфа, ул. Кирова, 15, ком. 403, РНТИК «Баштехинформ», пат. пов. Ф.М. Альметову

Автор(ы): О.Ф. Зарипов (RU), А.Г. Пестов (RU), А.В. Червяков (RU)

Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество «БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ АРМАТУРНЫЙ ЗАВОД» (RU)

Формула полезной модели

1. Предохранительный пружинный клапан, включающий корпус с входным и выходным каналами, в полости которого размещен запорный орган, состоящий из подпружиненного запирающего элемента, взаимодействующего с седлом входного канала, отличающийся тем, что запирающий элемент (золотник) выполнен в виде втулки с конусообразным козырьком, торец которого в закрытом положении клапана расположен ниже уровня затвора (поверхности герметизации), а нижняя его часть со стороны действия струи рабочей среды имеет сложную форму: усеченного конуса с углом 120°, трапециевидального кольцевого выступа и козырька, сформированного обратной конической поверхностью с углом конуса 90° и свисающего ниже уровня затвора, причем



(Продолжение следует)

Материал подготовлен Т. Сляровой,
ЗАО «ТД «Знамя труда»