

Обзор российских патентов в арматуростроении

Продолжение. Рубрика ведется с 2004 г.

Патент № 2396475

МПК F16K17/26, B60T15/58

ДВУХМАГИСТРАЛЬНЫЙ КЛАПАН

Заявка: 2008101739/06, 16.01.2008

Дата начала отсчета срока действия патента: 16.01.2008

Конвенционный приоритет: 02.02.2007 UA u200701093

Дата публикации заявки: 27.07.2009

Опубликовано: 10.08.2010

Список документов, цитированных в отчете о поиске: Автомобили КАМАЗ. Техническое обслуживание и ремонт 2-е изд. – М.: Транспорт, 1987, с.248-249. RU 2145555 C1, 20.02.2000. UA 16450 U, 15.08.2006. GB 970306 A, 16.09.1964. US 2040580 A, 12.05.1936. US 3431934 A, 11.03.1969. US 3552437 A, 05.01.1971. DE 2062116 A, 24.08.1972. CA 2550914 A1, 01.02.2007. WO 85/05430 A1, 05.12.1985.

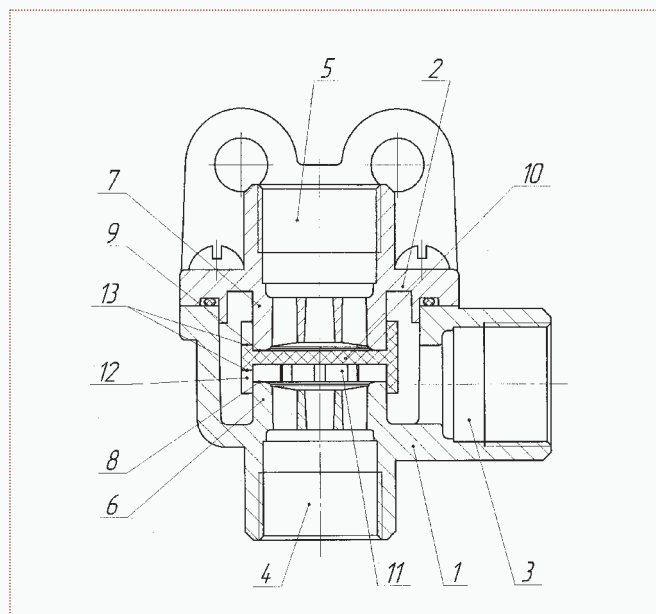
Адрес для переписки: 36009, Украина, г. Полтава, ул. Зеньковская, 57, ОАО «ПААЗ»

Автор(ы): И.Е. Хохлов (UA), В.С. Живило (UA), П.А. Хотюн (UA)

Патентообладатель(и): Открытое акционерное общество «Полтавский автоагрегатный завод» (UA)

Формула изобретения

Двухмагистральный клапан, содержащий соединенные между собой корпус и крышку, выполненные с каналами управления во внутренних цилиндрических выступах корпуса и крышки, оснащенных седлами на торцах, выходной канал, плоский подвижный уплотнитель, размещенный в промежутке между упомянутыми выступами корпуса и крышки с возможностью взаимодействия попеременно своими поверхностями с седлами, отличающийся тем, что уплотнитель выполнен по внешнему контуру с буртиками и дискретно расположенными на



последних направляющими, перпендикулярными к плоским поверхностям уплотнителя и взаимодействующими с внешними боковыми поверхностями упомянутых выступов, при этом высота направляющих превышает размер промежутка между выступами корпуса и крышки.

Патент № 2395744

МПК F16K31/08, F16K31/46

БЕССАЛЬНИКОВЫЙ КЛАПАН С МЕХАНИЧЕСКИМ ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Заявка: 2009112555/06, 07.04.2009

Дата начала отсчета срока действия патента: 07.04.2009

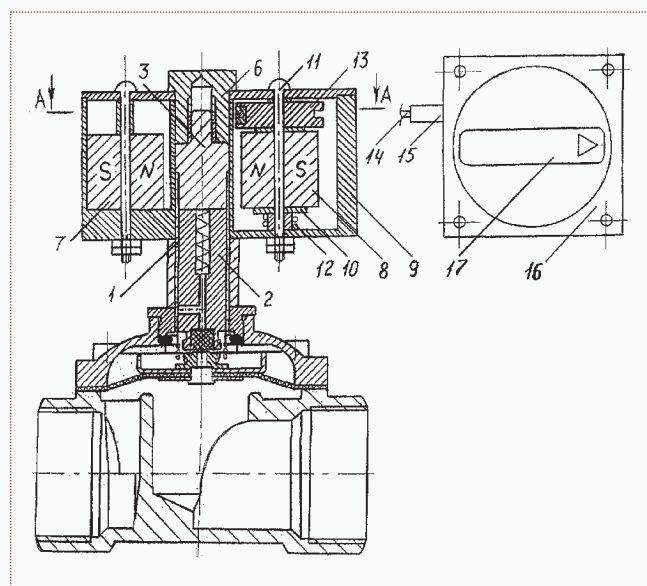
Опубликовано: 27.07.2010

Список документов, цитированных в отчете о поиске: SU 1798577 A1, 28.02.1993. SU 1000654 A, 05.03.1983. RU 2092738 C1, 10.10.1997. RU 69188 U1, 10.12.2007. US 4056255 A, 01.11.1977. EP 0126385 A2, 28.11.1984.

Адрес для переписки: 248003, г. Калуга, ул. Никитина, 85А, кв. 58, С.Ю. Петрову

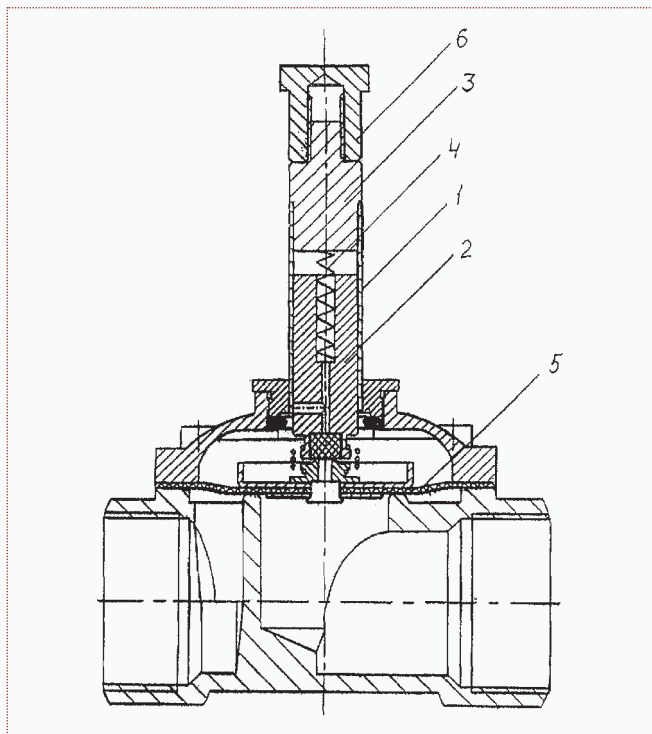
Автор(ы): С.Ю. Петров (RU)

Патентообладатель(и): С.Ю. Петров (RU)



Формула изобретения

Бессальниковый клапан с дистанционным механическим управлением, состоящий из корпуса запорного устройства и магнитного устройства управления, включающего в себя постоянные магниты и выполненные из немагнитного материала корпус, каретку, ось, пружину, поворотный привод, который приводится в движение тросом, перемещающимся в антифрикционной оболочке с пульта дистанционного управления при помощи незначительной физической силы, отличающийся тем, что один постоянный магнит закреплен неподвижно на корпусе, а другой постоянный магнит закреплен на каретке,



поворачивающейся на оси, и определенно расположен к стопору неподвижного сердечника клапана так, что, вращаясь, он изменяет намагниченность стопора от минимальной величины до максимальной без увеличения сил трения в паре скольжения подвижного и неподвижного сердечников.

Патент № 2396484

**МПК F17D5/02, G01M3/28, G01F1/708, F16K37/00
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УТЕЧЕК ГАЗОВ
И ЖИДКОСТЕЙ В ШАРОВЫХ КРАНАХ
МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДА**

Заявка: 2009105746/06, 19.02.2009

Дата начала отсчета срока действия патента: 19.02.2009

Опубликовано: 10.08.2010

Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2309323 C1, 27.10.2007. RU 2317482 C1, 20.02.2008. RU 2243522 C2, 27.12.2004. Калужских А.Н. Шаровые краны: контроль герметичности в условиях действующей компрессорной станции магистрального газопровода. Обзор. информ. Сер. Транспорт и подземное хранение газа. – М.: ООО «ИРЦ Газпром», 2002, с.22-25. GB 2034895 A, 11.06.1980.

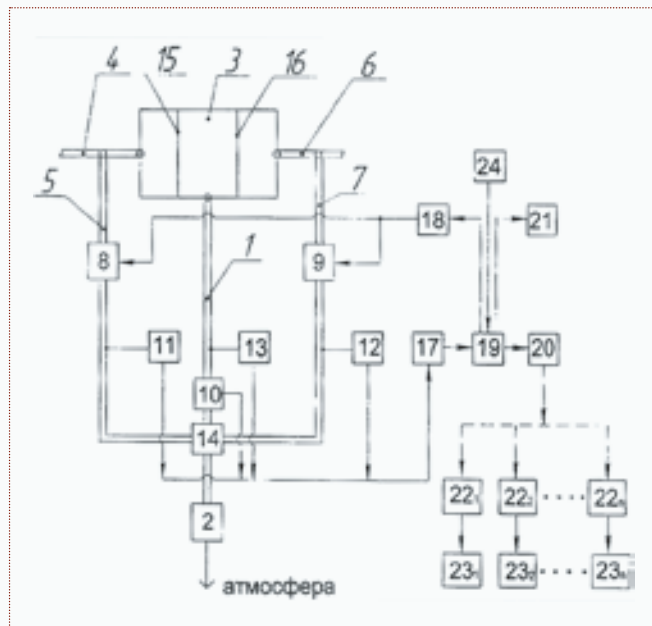
Адрес для переписки: 117218, Москва, ул. Кржижановского, 21/33, корп.1, ООО «ГАЗПРОМЭНЕРГО-ДИАГНОСТИКА»

Автор(ы): С.В. Власов (RU), Ю.А. Горяев (RU), А.Н. Дудов (RU), С.А. Егурцов (RU), С.Э. Мелкумян (RU), М.Ю. Митрохин (RU), Р.В. Пиксайкин (RU), В.С. Сеченов (RU), А.И. Степаненко (RU)

Патентообладатель(и): ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГАЗПРОМЭНЕРГО-ДИАГНОСТИКА» (RU)

Формула изобретения

1. Система контроля утечек газов и жидкостей в шаровых кранах магистрального трубопровода, содер-



жащая дренажную трубку с запорным вентилем, подсоединенную к полости крана, отличающаяся тем, что дополнительно содержит импульсные трубки высокого и низкого давлений, два электромагнитных управляемых клапана, реверсивный расходомер, аналого-цифровой преобразователь, сервер, цифроаналоговый преобразователь и устройство отображения информации, при этом импульсная трубка высокого давления пневматически соединена с трубопроводом высокого давления и дренажной трубкой, импульсная трубка низкого давления пневматически соединена с трубопроводом низкого давления и дренажной трубкой, реверсивный расходомер установлен в дренажной трубке, электромагнитные клапаны установлены в импульсных трубках высокого и низкого давлений, причем электрический выход расходомера подключен к аналого-цифровому преобразователю, управляемые входы электромагнитных клапанов соединены с выходом цифроаналогового преобразователя, подключенного входом к выходу сервера, выход которого соединен также с устройством отображения информации.

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что дополнительно содержит переходную пневматическую крестовину, соединенную с реверсивным расходомером, импульсными трубками высокого и низкого давлений и запорным вентилем, соединенным с атмосферой.

3. Система по п.1, отличающаяся тем, что дополнительно содержит устройство дистанционной передачи и устройство дистанционного приема с дополнительными устройствами отображения информации.

4. Система по п.1, отличающаяся тем, что в качестве расходомера применяется реверсивный проточный расходомер с электрическим выходом.

5. Система по п.4, отличающаяся тем, что в качестве реверсивного проточного расходомера применяется тепловой или ультразвуковой расходомер.

(Продолжение следует)

Рубрику ведёт Т. Скларова,
ЗАО «ТД «Знамя труда»